



Associazione degli Amici di Pisa
fondata nel 1959

Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!
Sù, sù, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente!
G. Carducci

E COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI

a tutti i quotidiani locali e nazionali

Pisa, 2 Ottobre 2018

Terza Pista a Pisa – VIA676/2003 per City Airport a Firenze

Il Governatore Rossi ha recentemente dichiarato che bisogna investire sul Galilei, con: “**la terza pista, l'ampliamento del terminal e collegamenti ferroviari più rapidi fra Pisa e Firenze e che contemporaneamente occorre mettere in sicurezza il Vespucci, come City Airport, garantendogli un modesto sviluppo**”. Dichiarazioni analoghe ha fatto la Sindaca Ceccardi, attaccata però da Forza Italia e Fratelli d'Italia e da alcune posizioni ondivaghe di esponenti del suo partito, che hanno dimenticato il progetto approvato dalla Lega Nord toscana, del Sottosegretario Borghi, il medesimo proposto ora dalla Ceccardi ed approvato dal Direttivo nazionale.

Il Comitato dei Piccoli Azionisti ha sempre affermato che Peretola andava e va messa in sicurezza, ottemperando alle prescrizioni obbligatorie del Decreto Ministeriale n.676 del 2003, confermate anche da un Decreto Decisorio del Presidente della Repubblica, ma inosservate da AdF. Tali prescrizioni, **prevedono d'interrare un tratto dell'autostrada A11 (ora facilitato dai lavori per la terza corsia) e di costruire la via di rullaggio**. Attuarle permetterebbe di prolungare l'attuale pista, consentendo decolli di 2200m. ed eviterebbe i conflitti con i Comuni contrari alla nuova pista 12 30, parallela all'A11 ed i suoi onerosi costi, a carico anche degli italiani.

Il Ministro Toninelli ha intavolato un dialogo con l'Aeronautica, ipotizzando lo sviluppo del Galilei con la costruzione della 3^a pista a Pisa, così smentendo l'ex Viceministro fiorentino Nencini, che ha sempre dichiarato che la presenza dei militari limita lo sviluppo del Galilei. Se Nencini avesse approfondito l'argomento, avrebbe appurato che l'Aeronautica ha sempre contribuito al suo sviluppo, fornendo servizi e cedendo spazi e che l'orografia della Piana pisana permette l'opera. Le Amministrazioni Bulleri e Fontanelli, con l'Ing. Ballini, A.D. di SAT ed i Generali aeronautici Arpino e Battisti (quest'ultimo poi diventato consulente della Regione Toscana), avevano già ipotizzato lo sviluppo sostenibile del Galilei, con la costruzione della 3^a pista, resa possibile dalla presenza di ampi terreni demaniali e da vaste estensioni agricole ad est dell'attuale aeroporto. Ciò libererebbe la città dal rumore. Nardella usa strumentalmente l'argomento dell'inquinamento acustico aeroportuale su Brozzi e Quaracchi, per chiedere la nuova pista 12 30. Le forze politiche pisane, comprese Forza Italia e Fratelli d'Italia e quelle d'opposizione, ricordando che sono azionisti di TA, facciano analogamente e chiedano la 3^a pista! Saranno grati gli abitanti di Pisa e S. Giuliano ed in particolare quelli di S.Giusto, S.Marco, S. Ermete, Le Piagge e Ghezzano, nonché i ricoverati nell'ospedale di Cisanello, più numerosi di quelli di Brozzi e Quaracchi.

*Il Pres. del Comitato Piccoli Azionisti T.A
Dr. Conzadori Gianni*

*Il Pres. dell'Associazione Amici di Pisa
Dr. Stefano Ghilardi*

AdP- Via P. Gori, 17- San Martino in Kinzica - 56125- Pisa- tel.050.49995